

La Société de modélisme ferroviaire de Québec (SMFQ), organisme sans but lucratif, a vu le jour en 1965. Elle se finance par les cotisations de ses membres et ses activités. La SMFQ offre aux modélistes ferroviaires :

- un lieu de rencontres et d'échanges ;
- des partenaires aux talents multiples qui vont de l'histoire au modélisme, en passant par l'électronique et le fonctionnement des compagnies de chemins de fer.
- un bâtiment de 320 m<sup>2</sup> comprenant deux salles pour les réseaux N et HO, une salle de réunion, une salle de menuiserie et de peinture de même qu'une autre pour l'entretien du matériel ferroviaire.
- une bibliothèque spécialisée renfermant une multitude de revues et de livres portant sur le modélisme et le domaine ferroviaire.

Vous êtes intéressés à devenir membre de la Société de modélisme ferroviaire de Québec. Venez nous rencontrer lors de nos journées d'activités, c'est-à-dire le mercredi soir ou le samedi après-midi.

**Prenez rendez-vous en téléphonant au  
418-657-7932**

**Consultez notre site Internet :**

[www.smfq.org](http://www.smfq.org)

**Courriel : [info@smfq.org](mailto:info@smfq.org)**

Notre local est situé à l'ouest de la gare VIA Rail de Sainte-Foy.



**SOCIÉTÉ DE MODÉLISME FERROVIAIRE  
DE QUÉBEC**

**3350, chemin de la Gare  
Case postale 8747  
Sainte-Foy (Québec)  
G1V 4N6**

**TEL : 418-657-7932**

**Courriel :  
[info@smfq.org](mailto:info@smfq.org)  
Site Internet :  
[www.smfq.org](http://www.smfq.org)**

**Juin 2008**

## RÉSEAU « HO »

Le réseau HO (échelle 3.5 mm/pied) est 87 fois plus petit que la réalité et a vu le jour à Québec (Vieux Port) en 1984. Il s'étend sur une superficie de 66m<sup>2</sup> et compte 155m de voies principales ainsi que 25m de voies d'évitement, 2 grandes cours de triage et de nombreux embranchements industriels. Le contrôle des locomotives se fait en mode DCC. Les 5 premiers modules ont permis à la SMFQ de remporter, à Boston en 1986, le 1<sup>er</sup> prix de la « National Model Railroad Association ». On observera sur le réseau : un quartier italien avec son club de motards; une campagne avec fermes et animaux; une cour à bois et son moulin à scie; une rotonde et un atelier pour locos diesel; un village acadien; un terminal de conteneurs et une mine de charbon; un immense pont à chevalets (trestle), entièrement réalisé à la main, incluant le sciage du bois. Il fait 2.3m de long en courbe et comprend 32 chevalets dont le plus haut mesure 38cm. Il a nécessité 501 000 pieds de bois (à l'échelle) et près de 300 heures de travail.

## RÉSEAU « N »

Le réseau N représente l'échelle 1/160. Les trains miniatures sont beaucoup plus petits que ceux de l'échelle HO, mais ont la faveur d'un bon nombre d'amateurs et de visiteurs par la finesse de leurs détails et leur beauté. Principaux points d'intérêts :

- une grande ville où un incendie fait rage et aussi sa banlieue et ses jolis bungalows;
- une gare pour les voyageurs des trains interurbains et des trains de banlieue;
- une rotonde ferroviaire, bâtiment de forme annulaire, servant à la réparation des locomotives; un pont tournant permettant aux locomotives d'avoir accès aux nombreuses portes de garage;
- des industries variées et une cour de triage pouvant contenir plus de 150 wagons ;

Caractéristiques du réseau :

- plus de 36 m<sup>2</sup> de réseau sur plusieurs niveaux;
- quelque 105 mètres de voie principale, de nombreuses voies de triage et d'embranchement ainsi que des jonctions complexes ;
- le contrôle des locomotives en mode DCC permettant de faire rouler simultanément plusieurs trains.

## RÉSEAU 1 ½ ''

Le réseau extérieur possède:

- environ 400 mètres de voies ferrées en forme d'os de chien ou voie continue ;
- un conteneur de 6 mètres, avec 4 voies sur le plancher et 2 autres voies surélevées pour remiser le matériel roulant ;
- une locomotive LRC propriété de la SMFQ disponible pour les membres qui désirent se promener. Six autres locomotives propriétés individuelles de membres ;
- une voie ferrée parallèle permettant de rouler plusieurs trains simultanément ;
- une table tournante pour charger et décharger les wagons et locomotives des membres, de même que 2 rampes pour l'entretien du matériel roulant;
- une table roulante élévatrice pour remiser les locomotives et les wagons dans le conteneur;
- 30 mètres de voies dans un entrepôt pour remiser des wagons.